

PUBLICERAD KURSANALYS



Datum för publicering: 2023-07-05

Kursanalys har genomförts och publicerats av kursansvarig lärare.

Universitetets utvärderingsverktyg ägs innehållsligt av Universitetspedagogiska enheten och förvaltas av Systemgruppen för utbildningsadministration.

Värme- och masstransport, 15.0 hp (EMG132)

Kursansvarig: Lena Brunzell

Grunddata från Ladok

Kurskod: EMG132

Anmälningsskod: 41860

Termin: VT-23

Startvecka: 202313

Slutvecka: 202322

Studietakt: 100%

Studieform: Campus

Kursdata

Antal besvarade kursvärderingsenkäter: 1

Antal förstagsregistrerade på kurs^[1]: 9

Förändringar som föreslogs vid föregående kurstillfälles kursanalys:

Än en gång se över tidsaspekten för när tentan genomförs och slutprojekt påbörjas. Kanske en ytterligare

förenkling av projektet kan göras för att det ska upplevas mer rimligt eller så ska tidsramen göras större.

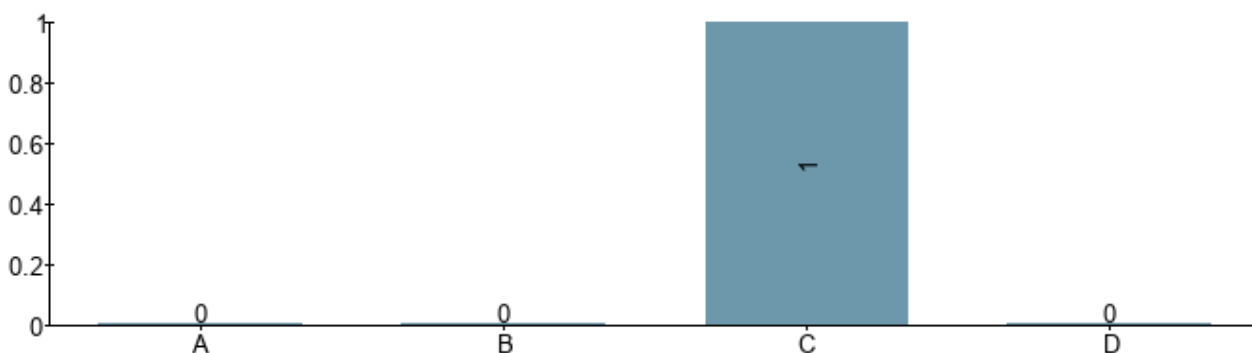
Om möjligt lägga in mer lektioner alternativt mer filmer om beräkningsmetodik för att få mer tid att arbeta

igenom materialet.

-Till årets kurs har tentan flyttats något och slutprojektet har påbörjats något tidigare samt presenterats med något tydligare ramar.

-Något fler undervisningspass, i regel varje förmiddag under teoridelen.

1. Kursens upplägg har varit ett stöd för att nå det som uttrycks i kursens lärandemål.



A) I mycket hög utsträckning

B) I hög utsträckning

C) I viss utsträckning

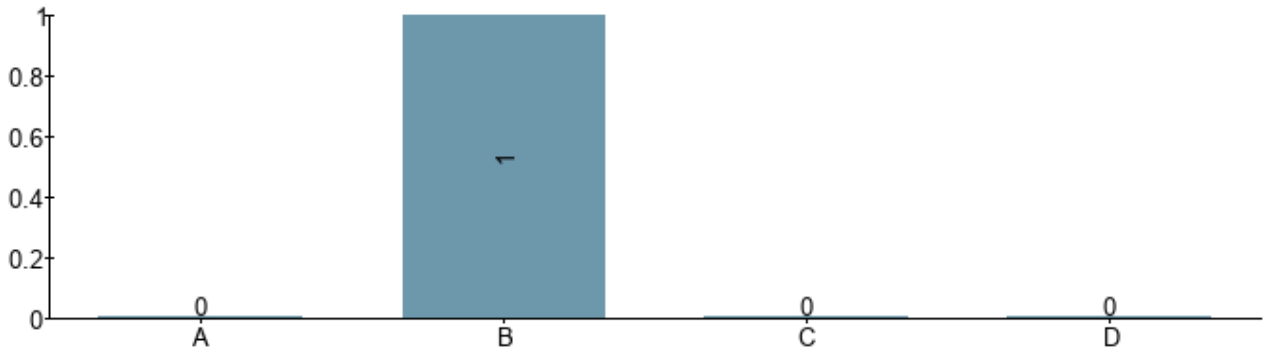
D) I endast ringa utsträckning/inte alls

2. Jag har under kursens examinerande moment haft möjlighet att visa att jag lärt mig det som uttrycks i kursens lärandemål.



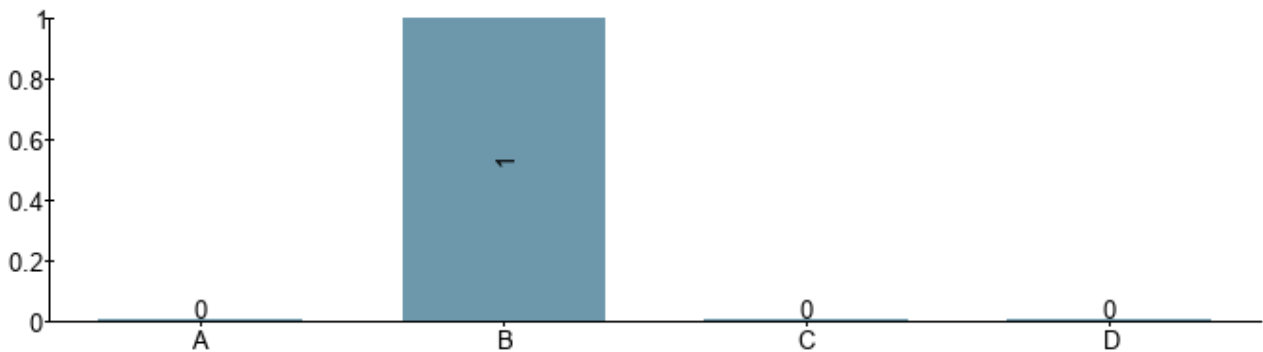
- A) I mycket hög utsträckning
- B) I hög utsträckning
- C) I viss utsträckning
- D) I endast ringa utsträckning/inte alls

3. Jag har under kursens gång i genomsnitt lagt ner följande antal timmar på kursarbete per vecka (innefattar både schemalagd undervisning och självstudier):



- A) 40 timmar eller mer (20 timmar eller mer vid halvfart, 10 timmar eller mer vid kvartsfart etc.)
- B) Mellan 30 och 39 timmar (eller mellan 15 och 19 vid halvfart, mellan 8 och 10 vid kvartsfart etc.)
- C) Mellan 20 och 29 timmar (eller mellan 10 och 14 vid halvfart, mellan 5 och 7 vid kvartsfart etc.)
- D) Mindre än 20 timmar (eller mindre än 10 vid halvfart, mindre än 5 vid kvartsfart etc.)

4. Jag har under kursens gång upplevt bemötandet från kursens lärare och övrig personal som professionellt.



- A) I mycket hög utsträckning
- B) I hög utsträckning
- C) I viss utsträckning
- D) I endast ringa utsträckning/inte alls

Analys baserad på kursvärdering, inklusive de fritextsvar som lämnats. Har ytterligare underlag inhämtats på ett annat sätt analyseras även detta här. Om kursen samläses mellan olika program bör eventuella effekter av detta kommenteras.

I årets kurs har det varit mycket få studenter vilket har påverkat kursens utfall och undervisning. Brister som lyfts av studenterna är att det är svårt att få givande diskussioner i studentgruppen när de är så få.

Mer stöd önskades för att knyta teorin i kurslitteraturen till genomgångar vid lektioner.

Projektarbeten där Excel används som stöd är fortsatt mycket uppskattat.

Vid detta kurstillfälle har ambitionen varit att börja respektive avsnitt med ett praktiskt exempel, vid några tillfällen i lab. Detta är något som kan utvecklas mer med en tydligare koppling till teorin.

Förslag till förändringar inför nästa kurstillfälle.

Utveckla former för hur vi kan arbeta mer problemfokuserat med tydligare koppling till teorin i undervisningen.

Se över hur kursens upplägg kan förbättras om det återigen blir få studenter.

1. Antal ffg-registrerade på kurs:

Förstagångsregistrering = den studerande registrerar sig för första gången på en kurs.