

# PUBLICERAD KURSANALYS



Datum för publicering: 2021-06-28

Kursanalys har genomförts och publicerats av kursansvarig lärare.

Universitetets utvärderingsverktyg ägs innehållsligt av Universitetspedagogiska enheten och förvaltas av Systemgruppen för utbildningsadministration.

*Byggnadsmekanik, 7.5 hp (BYGA10)*  
Kursansvarig: Johan Vessby

Grunddata från Ladok

Kurskod: BYGA10  
Anmälningkod: 35896  
Termin: VT-21  
Startvecka: 202113  
Slutvecka: 202122  
Studietakt: 50%  
Studieform: Campus

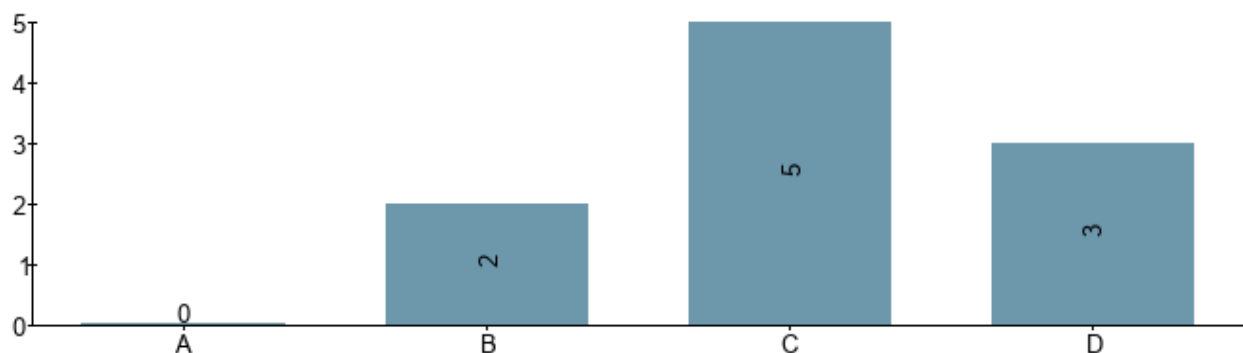
Kursdata

Antal besvarade kursvärderingsenkäter: 10  
Antal förstagsregistrerade på kurs<sup>[1]</sup>: 63

## Förändringar som föreslogs vid föregående kurstillfälles kursanalys:

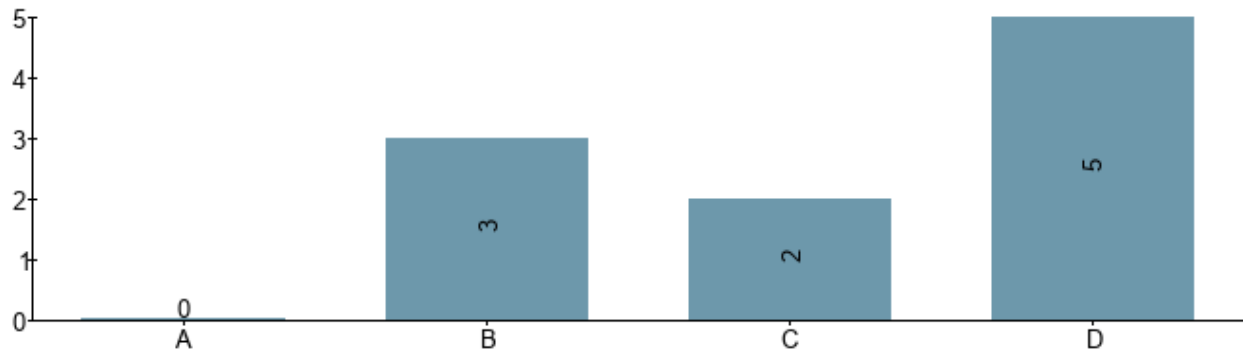
- Examinera mekaniken med en poänggivande tenta efter kursens tre första teman. Betyg U, 3, 4 eller 5.
- Examinera BYGB10 på motsvarande sätt i slutet av den kursen.
- Säkerställ att lastnedräkningens inlämning inte sammanfaller med tentamen i BYGB10.
- Om möjligt genomför åtminstone delar av kursen fysiskt.
- Minska omfattningen av vissa laborationer, förbättra andra.

1. Kursens upplägg har varit ett stöd för att nå det som uttrycks i kursens lärandemål.



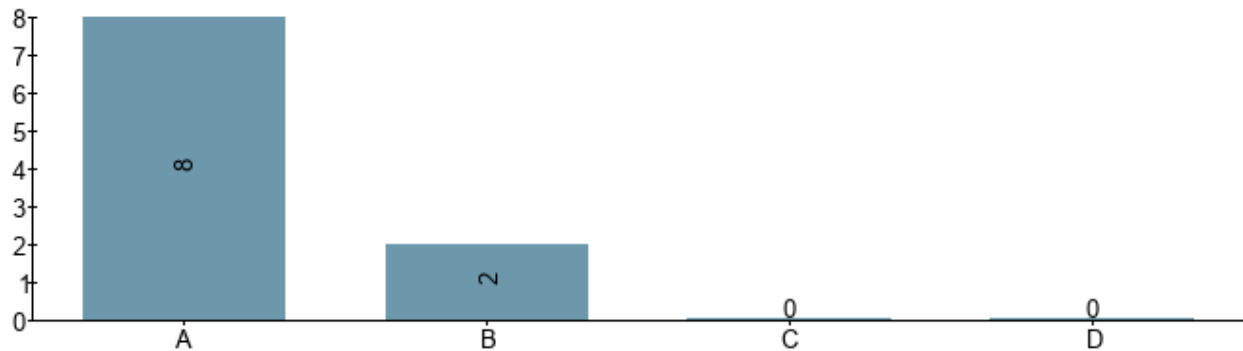
- A) I mycket hög utsträckning  
B) I hög utsträckning  
C) I viss utsträckning  
D) I endast ringa utsträckning/inte alls

2. Jag har under kursens examinerande moment haft möjlighet att visa att jag lärt mig det som uttrycks i kursens lärandemål.



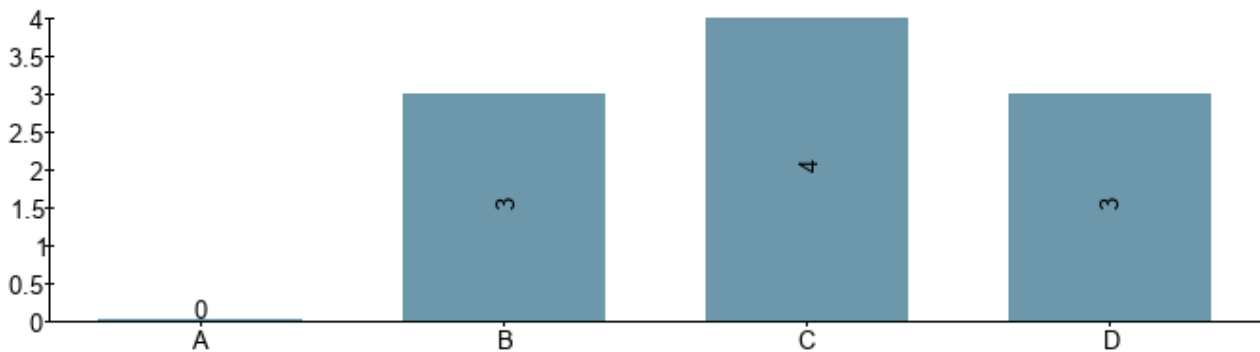
- A) I mycket hög utsträckning
- B) I hög utsträckning
- C) I viss utsträckning
- D) I endast ringa utsträckning/inte alls

3. Jag har under kursens gång i genomsnitt lagt ner följande antal timmar på kursarbete per vecka (innefattar både schemalagd undervisning och självstudier):



- A) 40 timmar eller mer (20 timmar eller mer vid halvfart, 10 timmar eller mer vid kvartsfart etc.)
- B) Mellan 30 och 39 timmar (eller mellan 15 och 19 vid halvfart, mellan 8 och 10 vid kvartsfart etc.)
- C) Mellan 20 och 29 timmar (eller mellan 10 och 14 vid halvfart, mellan 5 och 7 vid kvartsfart etc.)
- D) Mindre än 20 timmar (eller mindre än 10 vid halvfart, mindre än 5 vid kvartsfart etc.)

4. Jag har under kursens gång upplevt bemötandet från kursens lärare och övrig personal som professionellt.



- A) I mycket hög utsträckning
- B) I hög utsträckning
- C) I viss utsträckning
- D) I endast ringa utsträckning/inte alls

**Analys baserad på kursvärdering, inklusive de fritextsvar som lämnats. Har ytterligare underlag inhämtats på ett annat sätt analyseras även detta här. Om kursen samläses mellan olika program bör eventuella effekter av detta kommenteras.**

Många synpunkter relaterar till examinationen som man menar blir orättvis och svår då den sker vid slutet av båda kurserna. Vad gäller laborationer finns blandade åsikter, vissa gillar dem medan andra ser problem med den typ av laborationer som genomförts i kursen. Uppgiften kring lastnedräkning uppskattas av flera studenter.

#### **Förslag till förändringar inför nästa kurstillfälle.**

- Examinationen bör justeras, förslagsvis tenteras modul 1-3 i BYGA10 i samma tenta med poänggivande frågor.
- Fysiska träffar skulle underlätta kommunikationen mellan studenter och lärare och förmodligen uppmuntra till fler samtal kring utmaningar.

---

#### **1. Antal ffg-registrerade på kurs:**

Förstagångsregistrering = den studerande registrerar sig för första gången på en kurs.