

# PUBLICERAD KURSANALYS



Datum för publicering: 2016-02-12

Kursanalys har genomförts och publicerats av kursansvarig lärare.

Universitetets utvärderingsinstrument ägs innehållsligt av Kompetensutvecklingsenheten och förvaltas av systemgruppen för utbildningsadministration vid Studentcentrum.

*Fysisk planering i praktiken, 7.5 hp (KGGB49)*

*Kursansvarig: Lena Grip*

Grunddata från Ladok	Kursdata
Kurskod: KGGB49	Antal besvarade kursvärderingsenkäter: 7
Anmälningsskod: 26100	Antal förstagångsregistrerade på kurs <sup>[1]</sup> : 12
Termin: HT-15	Andel med slutbetyg på kurstillfälle vid analystillfället <sup>[2]</sup> : 83%
Startvecka: 201535	
Slutvecka: 201603	
Studietakt: 25%	
Studieform: Campus	

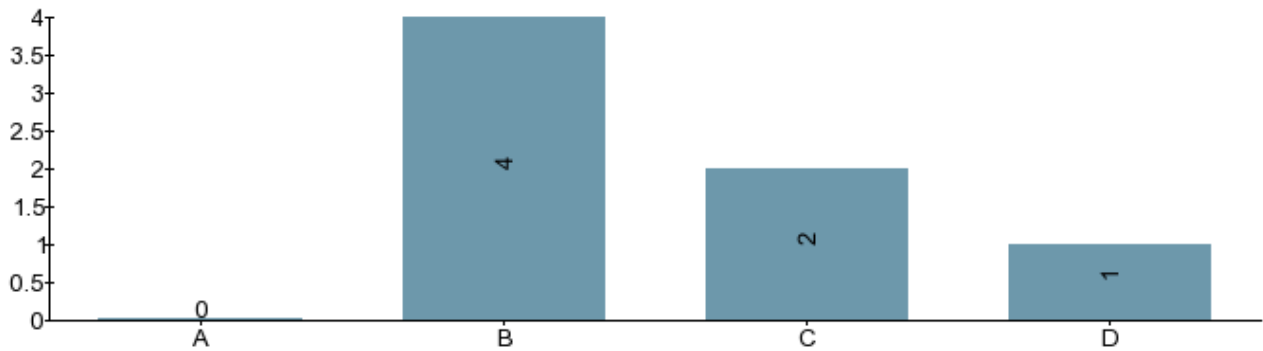
## **Förändringar som föreslogs vid föregående kurstillfälles kursanalys:**

Fundera över att köra kursen på halvfart istället och om någon examination och föreläsning kan fokusera ännu mer på detaljplanebestämmelser.

Ta bort momentet med gestaltning, ev också föreläsning och workshop om skissteknik. Ha en mer färdig idé att utgå ifrån så att studenterna kan fokusera mer på själva plankartan än arkitektur.

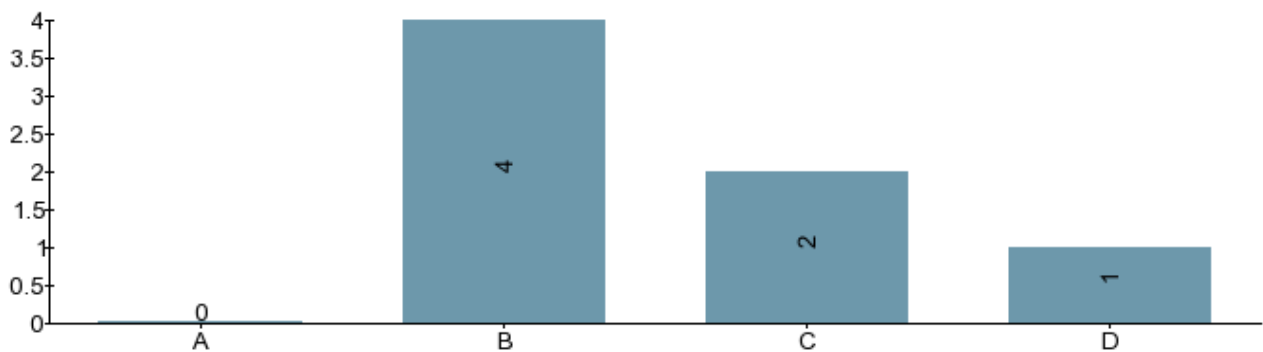
Arvika som exempel på kursen under 2015?

1. Jag har under kursen kunnat utveckla de kunskaper, färdigheter och andra förmågor som finns beskrivna i lärandemålen.



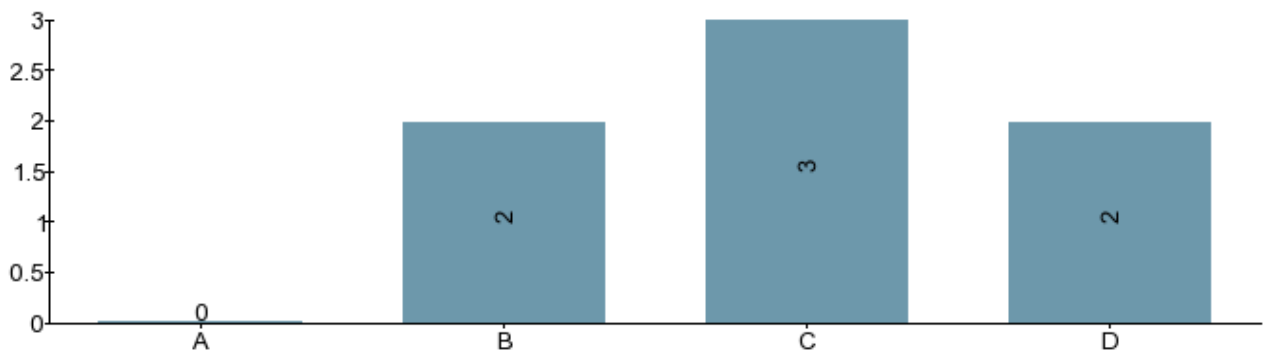
- A) I mycket hög utsträckning
- B) I hög utsträckning
- C) I viss utsträckning
- D) I endast ringa utsträckning/inte alls

2. Jag har under kursens examinerande moment haft möjlighet att visa om jag uppnått de kunskaper, färdigheter och andra förmågor som finns beskrivna i lärandemålen.



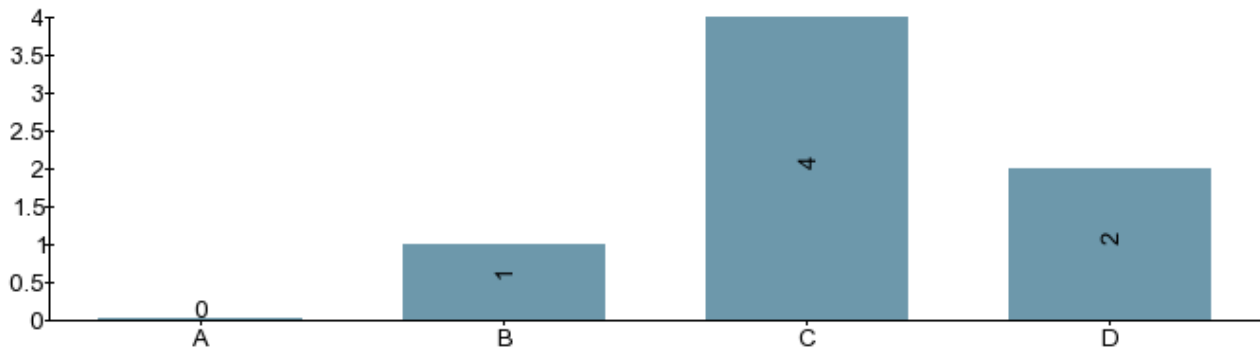
- A) I mycket hög utsträckning
- B) I hög utsträckning
- C) I viss utsträckning
- D) I endast ringa utsträckning/inte alls

3. Jag har under kursens gång i genomsnitt lagt ner följande antal timmar på kursarbete per vecka:



- A) Mer än 40 timmar (eller mer än 20 vid halvfart, mer än 10 vid kvartsfart etc.)
- B) Mellan 30 och 39 timmar (eller mellan 15 och 19 vid halvfart, mellan 8 och 10 vid kvartsfart etc.)
- C) Mellan 20 och 29 timmar (eller mellan 10 och 14 vid halvfart, mellan 5 och 7 vid kvartsfart etc.)
- D) Mindre än 20 timmar (eller mindre än 10 vid halvfart, mindre än 5 vid kvartsfart etc.)

4. Jag har under kursens gång upplevt bemötandet från kursens lärare och övrig personal som:



- A) Professionellt och mycket tillmötesgående
- B) Professionellt och tillmötesgående
- C) Professionellt
- D) Undermåligt

**Analys baserad på kursvärdering, inklusive de fritextsvar som lämnats, samt genomströmningsresultat ovan. Har ytterligare underlag inhämtats på ett annat sätt analyseras även detta här. Om kursen samläses mellan olika program bör eventuella effekter av detta kommenteras.**

Studenterna i stort nöjda med kursen. Många tycker dock att området som var aktuellt för detaljplaneringen denna omgång av kursen var för stort. Man är nöjd med handledning och gästföreläsare, men vill ha mer kunskaper om hur man praktiskt gör en detaljplan, nu mest föreläsningar om planering generellt.

#### **Förslag till förändringar inför nästa kurstillfälle.**

Planera in föreläsningstillfälle om de praktiska bitarna i att göra en detaljplan. Se också till att hjälpa studenterna få ett avgränsat område att planera i detaljplaneuppgiften.

---

#### **1. Antal ffg-registrerade på kurs:**

Förstagångsregistrering = den studerande registrerar sig för första gången i en kurs.

#### **2. Andel med slutbetyg på kurstillfälle vid analystillfället = I vilken utsträckning studenterna tar de poäng de har registrerat sig för.**

Andel med slutbetyg på kurstillfälle räknas ut genom att antal godkända på hel kurs vid analystillfället divideras med antal förstagångsregistrerade studenter på kursen.