

PUBLICERAD KURSANALYS



Datum för publicering: 2019-04-29

Kursanalys har genomförts och publicerats av kursansvarig lärare.

Universitetets utvärderingsverktyg ägs innehållsligt av Universitetspedagogiska enheten och förvaltas av Systemgruppen för utbildningsadministration.

Hydraulik och pneumatik, 7.5 hp (MSGB24)

Kursansvarig: Mikael Åsberg

Grunddata från Ladok

Kurskod: MSGB24

Anmälningsskod: 31736

Termin: VT-19

Startvecka: 201904

Slutvecka: 201913

Studietakt: 50%

Studieform: Campus

Kursdata

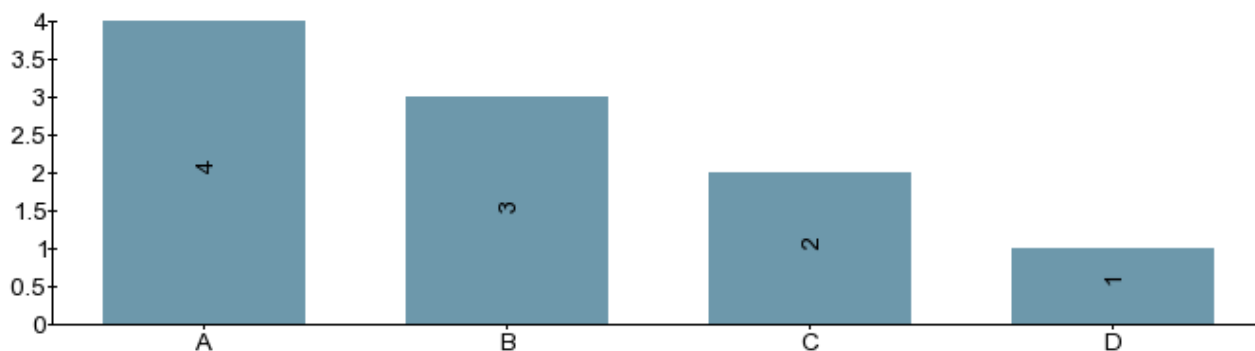
Antal besvarade kursvärderingsenkäter: 11

Antal förstagångsregistrerade på kurs^[1]: 43

Förändringar som föreslogs vid föregående kurstillfälles kursanalys:

--

1. Jag har under kursen kunnat utveckla de kunskaper, färdigheter och andra förmågor som finns beskrivna i lärandemålen.



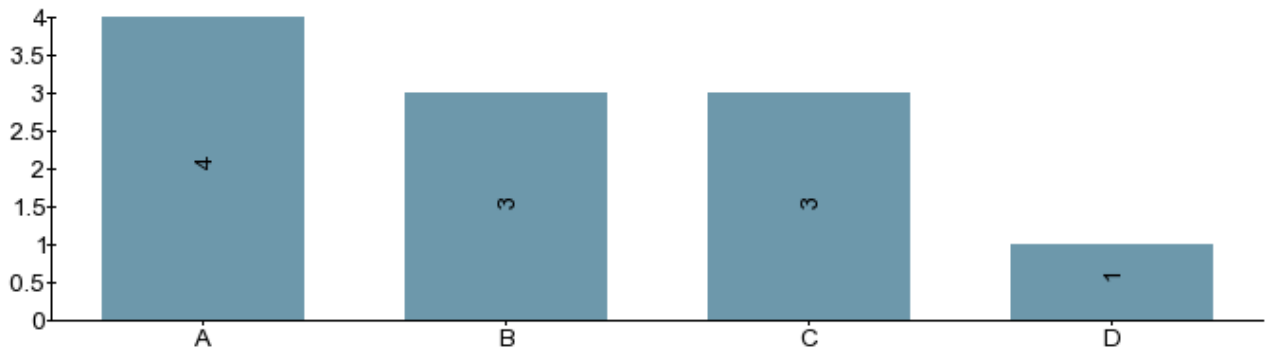
A) I mycket hög utsträckning

B) I hög utsträckning

C) I viss utsträckning

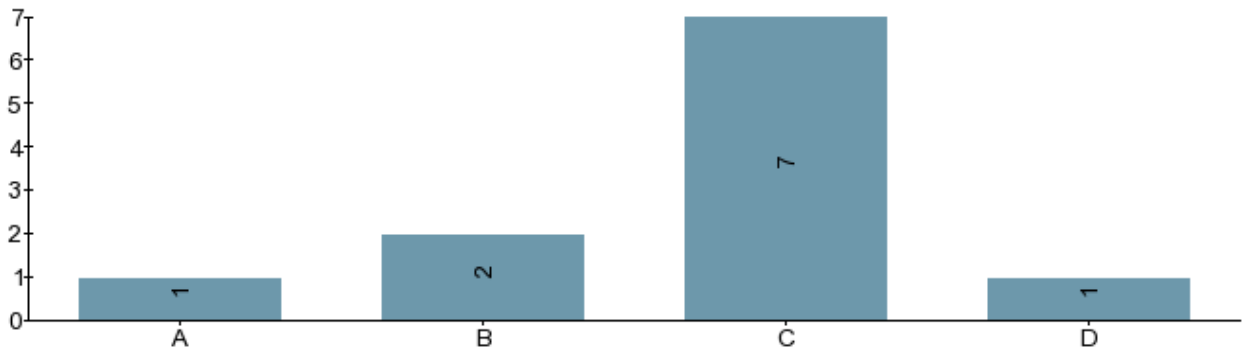
D) I endast ringa utsträckning/inte alls

2. Jag har under kursens examinerande moment haft möjlighet att visa om jag uppnått de kunskaper, färdigheter och andra förmågor som finns beskrivna i lärandemålen.



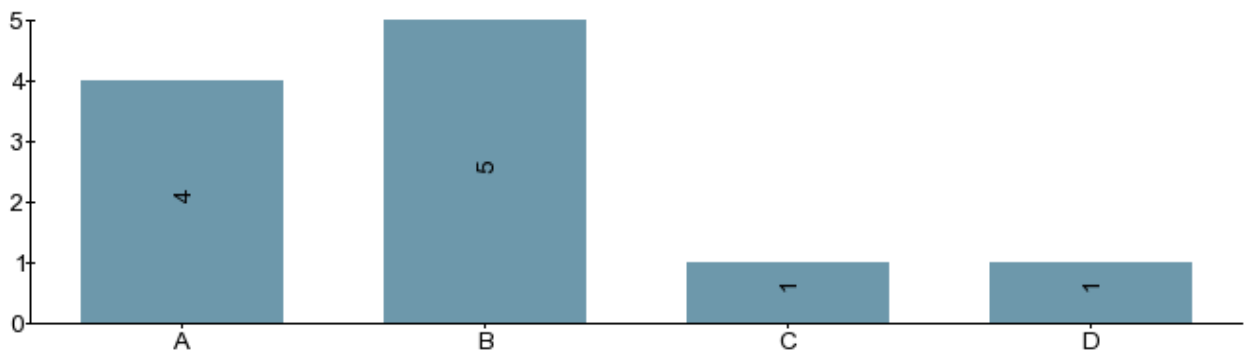
- A) I mycket hög utsträckning
- B) I hög utsträckning
- C) I viss utsträckning
- D) I endast ringa utsträckning/inte alls

3. Jag har under kursens gång i genomsnitt lagt ner följande antal timmar på kursarbete per vecka:



- A) Mer än 40 timmar (eller mer än 20 vid halvfart, mer än 10 vid kvartsfart etc.)
- B) Mellan 30 och 39 timmar (eller mellan 15 och 19 vid halvfart, mellan 8 och 10 vid kvartsfart etc.)
- C) Mellan 20 och 29 timmar (eller mellan 10 och 14 vid halvfart, mellan 5 och 7 vid kvartsfart etc.)
- D) Mindre än 20 timmar (eller mindre än 10 vid halvfart, mindre än 5 vid kvartsfart etc.)

4. Jag har under kursens gång upplevt bemötandet från kursens lärare och övrig personal som:



- A) Professionellt och mycket tillmötesgående
- B) Professionellt och tillmötesgående
- C) Professionellt
- D) Undermåligt

Analys baserad på kursvärdering, inklusive de fritextsvar som lämnats. Har ytterligare underlag inhämtats på ett annat sätt analyseras även detta här. Om kursen samläses mellan olika program bör eventuella effekter av detta kommenteras.

Kursen har haft samma upplägg ett antal år och det har inte varit några förändringar i år.

Upplägget på kursen är att först ha alla hydraulikföreläsningar, sedan hydrauliklaboration. Efter detta pneumatik/PLC-föreläsningarna följda av PLC-laboration. Detta uppskattas av studenterna.

För hydraulikdelen delas lösningsförslag ut till samtliga räkneuppgifter. Detta är förslag som inte är helt genomarbetade. I samband med föreläsningarna och även på annan tid kan studenterna fråga om lösningar. Det har varit många studenter som har tagit diskussioner om uppgifter, men alla har inte utnyttjat möjligheten.

Vid examinationen angavs fel provkod på de två olika tentorna som delades ut. Detta gjorde att studenterna inte fick alla frågor på en gång.

Kursen har fått sämre betyg i å jämfört med tidigare i enkäten. Dock under 25% svarande.

Förslag till förändringar inför nästa kurstillfälle.

De flesta studenterna i enkäten svarar att de lagt ned 10-14 timmar per vecka på kursen. Detta gör att vi måste motivera studenterna att göra flera räkneuppgifter och att diskutera uppgifter som de har svårt med.

För att minska stressen vid examination ska tentamensfrågorna göras tydligare och kontroll ska göras så att alla frågor är med i tesen.

1. Antal ffg-registrerade på kurs:

Förstagångsregistrering = den studerande registrerar sig för första gången på en kurs.